

ورود اطلاعات پایان نامه و بارگذاری فایل مربوطه

آدرس : <http://library.yazd.ac.ir>

پس از باز شدن پورتال کتابخانه، آیتم ورود اعضا را در بالای صفحه انتخاب کنید

http://library.yazd.ac.ir/farsi/Home/Index



برای ورود به فایل کاربری خود لازم است تا نام کاربری و کلمه عبور خود را وارد کنید

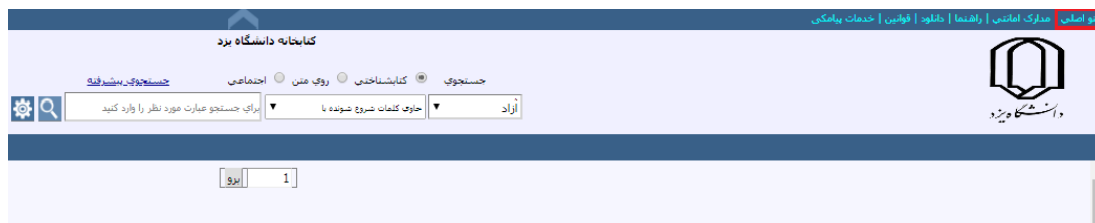


نام کاربری و کلمه عبور به طور پیش فرض و در صورتی که توسط دانشجو تغییر داده نشده باشد به صورت زیر است

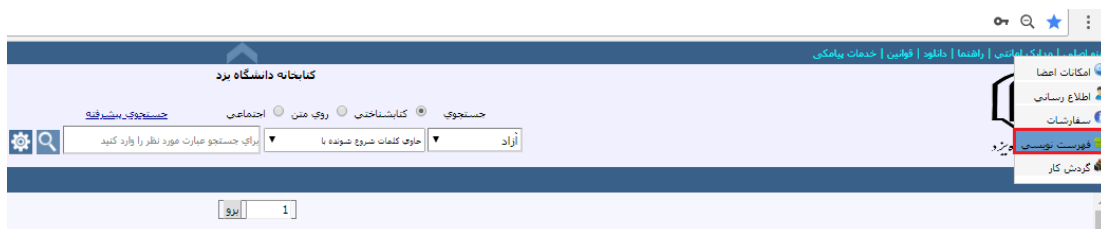
نام کاربری : شماره دانشجویی

کلمه عبور : کد ملی

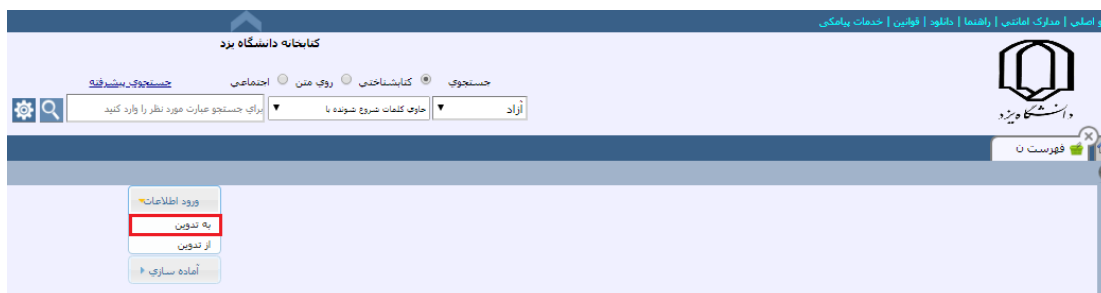
پس از ورود به صفحه اصلی از گوشه سمت راست بالای صفحه، منوی اصلی را انتخاب نمایید



با باز شدن منو، گزینه فهرست نویسی را انتخاب کنید



در صفحه جدید بر روی گزینه به تدوین کلیک کنید



در این صفحه پایگاه ورود اطلاعات را که **پایان نامه فارسی** است انتخاب و تیک ورود اطلاعات را بزنید

کتابخانه دانشگاه بزد

جستجوی کتابشناختی روی متن اجتماعی جستجوی پیشرفته

آزاد حاوی کلمات شروع شونده با برای جستجو عبارت مورد نظر را وارد کنید

انتخاب پایگاه برای ورود اطلاعات تدوین: کتابهای فارسی

ورود داده ها

- کتابهای فارسی
- کتابهای لاتین
- پایان نامه فارسی**
- نشریات فارسی
- نشریات غیر فارسی
- کتابهای لاتین الکترونیکی
- اسناد و مدارک
- طرحهای پژوهشی
- CDهای فارسی
- CDهای لاتین
- مقالات فارسی

با باز شدن فرم ورود اطلاعات کلیه فیلدهایی که به رنگ قرمز و ستاره دار هستند باید پر شود

کد پایان نامه رده اصلی

شماره رده کد مقطع سال

ردیف

بیدا آورنده *

عنوان *

Title *

شرح بیدآورندگان *

مشخصات ظاهری

تعداد صفحات هن: مصور، جدول، نمودار

<input type="text"/>	سال دفاع	<input type="text"/>	متقطع *
<input type="text"/>	بر دبیس	<input type="text"/>	دانشگاه
<input type="text"/>	گروه آموزشی	<input type="text"/>	دانشکده
<input type="text"/>	گرایش	<input type="text"/>	رشته *
<input type="text"/>			کلید واژه

<input type="text"/>	یادداشت	<input type="text"/>	یادداشت
<input type="text"/>	Supervisor	تولد	استاد راهنما
<input type="text"/>	Consultor	تولد	استاد مشاور

بارگذاری فایل پی.دی.اف. ، ورد یا لتکس پایان نامه به صورت جداگانه ، تصویر فرم پذیرش ایرانداک الزامی است.

The screenshot shows a web form for registration. At the top, there is a header with 'Computer' and 'نام کاربری' (Username) fields. Below this, there are three rows of input fields, each with a red asterisk indicating a required field. The labels for these fields are: 'نام کامل PDF' (Full Name PDF), 'فایل ورد یا لتکس' (Word or LaTeX File), and 'فرم پذیرش ایرانداک' (IranDok Acceptance Form). At the bottom of the form, there are three more input fields with labels: 'شماره تماس' (Contact Number), 'واردکننده اطلاعات' (Information Provider), and 'تاریخ ورود اطلاعات' (Information Entry Date).

The screenshot shows a close-up of the top right corner of the website. A blue button labeled 'ذخیره' (Save) is highlighted with a red box. Below the button, there are several input fields for user information, including 'کد پاناب نامه' (Paper Code), 'شماره رده' (Category Number), 'کد متعلق' (Related Code), 'سال' (Year), and 'رده اصلی' (Main Category).

همچنین درج یک شماره تلفن که در صورت بروز هرگونه مشکل با دانشجو تماس گرفته شود لازم است

پس از تکمیل تمام اطلاعات در گوشه سمت چپ و بالای صفحه بروی گزینه ذخیره کلیک کنید

نمونه فرمهای لازم

فرم پذیرش ایرانداک

۲۴۸۳۳۵۲			کد رهگیری
۱۳۹۷/۷/۲۹ ۹:۲۴	تاریخ پذیرش ایرانداک	۱۳۹۷/۷/۲۶ ۱۲:۵۰	تاریخ نیت
۱۳۹۷/۷/۳۰ ۱۱:۵۴			تاریخ پذیرش دانشگاه

اطلاعات شخصی و تحصیلی

	رایانامه		نام و نام خانوادگی
	شماره دانشجویی		شماره ملی
وزارت علوم، تحقیقات، و فناوری	وابستگی سازمانی	کارشناسی ارشد	مقطع تحصیلی
پردیس علوم - دانشکده علوم ریاضی	دانشکده/ پژوهشکده	دانشگاه یزد	مؤسسه آموزشی/ پژوهشی

اطلاعات پایان نامه/ رساله

کنترل وقتی مقاوم برای سیستم تعلیق خودرو	عنوان (فارسی)
Robust Adaptive Control for Vehicle Suspension System	عنوان (انگلیسی)

گروه تحصیلی	علوم پایه	رشته و گرایش تحصیلی	ریاضی- ریاضی کاربردی - تحقیق در عملیات
زبان اصلی پایان نامه/ رساله	فارسی	تاریخ دفاع	۱۳۹۷/۷/۱۱
استاد راهنمای نخست		استاد راهنمای دوم	
استاد مشاور نخست		استاد مشاور دوم	

محتوای پایان نامه/ رساله	
طراحی سیستم تعلیق فعال یک خودرو برای حفظ ایمنی سرنشین های خودرو الزامی است. درواقع، عملکرد مناسب سیستم تعلیق نقش به سزایی در کارایی یک خودرو در طول حرکت ایفا می کند. از این رو در این پایان نامه، یک قانون وفقی مقاوم جدید برای کنترل وفقی تعلیق فعال خودرو با دینامیک های نامعین پیشنهاد می گردد. این قانون وفقی توسط معرفی یک عبارت نشتی جدید با خطای تخمین پارامتری طراحی می شود. این کنترل پیشنهادی می تواند موجبات کاهش جا به جایی های عمودی و پیچشی خودرو هنگام حرکت در جاده را فراهم سازد.	چکیده (فارسی)
The design of a vehicle active suspension system is essential for retaining the safety of its passengers. Actually, appropriate performance of suspension system plays an im portant role in the performance of a vehicle movement. Therefore, in this thesis, we propose a new robust adaptive law for adaptive control of vehicle active suspension with unknown dynamics. This adaptive law is designed by introducing a novel leak age term with the parameter estimation error. This proposed control can mitigate the vertical and pitch displacements of a moving vehicle on the road.	چکیده (انگلیسی)
کنترل سیستم تعلیق خودرو	کلیدواژه فارسی
Suspension System control	کلیدواژه انگلیسی

در صورت بروز هرگونه مشکل با شماره های زیر تماس بگیرید.

۳۱۲۳۳۳۲۲ خانم صادقی

۳۱۲۳۳۲۶۵۶ خانم دهقان